

**Отчет**  
**о самообследовании деятельности**  
**образовательного подразделения «Отдел подготовки кадров» муницип-**  
**ального унитарного предприятия города Череповца «Электротранс»**

**Раздел 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОМ УЧРЕЖДЕНИИ**

**1.1. Полное и сокращенное наименование образовательного учреждения в соответствии с Положением:**

«Отдел подготовки кадров»

«ОПК»

**1.2 Место нахождения:**

Юридический адрес: РФ, 162618, Вологодская обл., г. Череповец, ул. Олимпийская, 26.

Фактический адрес: РФ, 162618, Вологодская обл., г. Череповец, ул. Олимпийская, 26.

**1.3. Тел./факс (8202)26-89-79; тел. (8202) 26-89-08.**

электронная почта: [electrotrans96@mail.ru](mailto:electrotrans96@mail.ru)

**1.4. Лицензия на осуществление образовательной деятельности**

Регистрационный № 7469 выдана 19 сентября 2012 года департаментом образования Вологодской области. Лицензия предоставлена бессрочно. Серия 35ЛО1 № 0000007.

**1.5. Приложение №1 к лицензии на осуществление образовательной деятельности от 19 сентября 2012 года №7469**

№ п/п	Образовательные программы профессиональной подготовки	
	код	наименование профессии
1	2	3
1.	11457	Водитель трамвая
2.		Повышение квалификации по рабочей профессии (водитель трамвая)

**1.6.** Отдел является структурным подразделением муниципального унитарного предприятия города Череповца «Электротранс» (далее Предприятие). Учредителем Предприятия является муниципальное образование Город Череповец.

**1.7.** Отдел не является юридическим лицом, не имеет обособленного имущества, самостоятельного баланса, не имеет расчетного счета в банковских учреждениях.

**1.8. Начальник ОПК – Комонькина Виктория Владимировна.**

**Раздел 2. ОРГАНИЗАЦИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА**

**2.1. Сведения об укомплектованности штата педагогических работников ОПК**

Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

№ п/п	Наименование показателя	2015 год
1.	Штатная численность работников (чел)	
	- всего	13
	- в том числе педагогических работников	13
	- из них:	
	- штатные педагогические работники (без учета внешних)	11
	- педагогические работники, работающие на условиях штатного совместителя	11
	- педагогические работники, работающие на условиях почас-	2

	совой оплаты труда	
2.	Образовательный ценз педагогических работников	
	- лица с высшим профессиональным образованием	6
	- лица с начальным профессиональным образованием	3
3.	Численность контингента обучающихся	7

## 2.2. Сведения о педагогических работниках

№ п/п	Наименование дисциплин в соответствии с учебным планом	Обеспеченность педагогическими работниками								
		Ф.И.О., должность по штатному расписанию	Образование (ВУЗ, ССУЗ, год окончания, специальность по диплому)	Ученая степень и звание, почетное звание, квалификационная категория	Стаж научно-педагогической работы			Основное место работы, должность	Условия привлечения к трудовой деятельности	Курсы переподготовки (когда, какие)
					Всего	В том числе педагогической	В том числе по преподаваемому предмету			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Основы законодательства в сфере дорожного движения	Карманов Сергей Геннадьевич, преподаватель	Череповецкий государственный педагогический институт, 1978, «Общетехнические дисциплины и труд (с дополнительной специальностью: физика)».	Преподаватель, 13 разряд, первая категория	37 года	37 года	37 года	Не работает	На условиях почасовой оплаты	
2	Первая помощь при ДТП	Сухнев Николай Александрович, преподаватель	Архангельский медицинский институт, 1966, «Лечебное дело»	1-ая квалификационная категория врача-травматолога	49 лет	49 лет	49 лет	МУЗ «Городская больница №2», врач-травматолог	На условиях почасовой оплаты	Ярославская академия 2004
3	Устройство трамвайных вагонов и их оборудование. Электроснабжение трамваев. Электробезопасность, пожарная безопасность, охрана окружающей среды.	Григорьев Сергей Геннадьевич, преподаватель	Санкт-Петербургский университет путей и сообщений, 2002, «Ж/д транспорт (электрический транспорт)».		25 года	3	3	МУП «Электротранс», Заместитель директора по эксплуатации	Совмещение профессий	НОУ «Международная академия инноваций и инвестиций» г. Москва, 20 марта 2015 г.
4	Культура обслуживания пассажиров. Основы управления транспортными средствами.	Комонькина Виктория Владимировна, преподаватель	Университет Российской Академии образования, 2003 г., «Коммерсант»		10 лет	10 лет	10 лет	МУП «Электротранс», начальник службы эксплуатации	Совмещение профессий	Управление государственного надзора по Вологодской обл. 26.11.2012 г.

	Организация движения трамваев. Психофизиологические основы деятельности водителя.									
5	Основы трудового законодательства, охрана труда	Пушина Татьяна Вениаминовна, преподаватель	Всесоюзный юридический институт, 1988, «Правоведение»		17 лет	17 лет	17 лет	МУП «Электротранс», юристконсульт	Совмещение профессий	Москва ГАСИС октябрь 2003
6	Охрана труда, эл. безопасность, пожарная безопасность, охрана окружающей среды.	Веселова Марина Вениаминовна, преподаватель	Вологодский политехнический институт, 1986, «Электропривод и автоматизация промышленных установок».		7 года	7 года	7 года	МУП «Электротранс», инженер по охране труда	Совмещение профессий	НЧОУ ДО «Экоконсалт» 10.04.2013
7	Производственное обучение	Горушкина Александра Владимировна, мастер производственного обучения	СПТУ-34, 1979, водитель трамвая		27 года			МУП «Электротранс», водитель трамвая 1-го класса	Совмещение профессий	Учебный центр ОАО «Северсталь» май 1988
8	Производственное обучение	Сучкова Татьяна Николаевна, мастер производственного обучения	СПТУ-27, 1982, водитель трамвая		20 лет			МУП «Электротранс», водитель трамвая 2-го класса	Совмещение профессий	Учебный центр ОАО «Северсталь» июнь 1995
9	Производственное обучение	Пелин Надежда Анатольевна, мастер производственного обучения	СПТУ-27, 1986, водитель трамвая		25 лет			МУП «Электротранс», водитель трамвая 2-го класса	Совмещение профессий	Учебный центр ОАО «Северсталь» июль 1990

### 2.3. Обеспечение образовательной деятельности оснащенными зданиями, строениями, сооружениями, помещениями и территориями

Теоретическое обучение проводится в оборудованном учебном классе с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

N п/п	Фактический адрес зданий, строений, сооружений, помещений, территорий	Вид и назначение зданий, строений, сооружений, помещений, территорий (учебные, учебно-вспомогательные, подсобные, административные и др.) с указанием площади (кв. м)	Форма владения, пользования (собственность, оперативное управление, аренда, безвозмездное пользование и др.)	Наименование организации- собственника (арендодателя, ссудодателя и др.)	Реквизиты и сроки действия правоустанавливающих документов	Реквизиты заключений, выданных органами, осуществляющими государственный санитарно-эпидемиологический надзор, государственный пожарный надзор
1	2	3	4	5	6	7
	Вологодская обл., г. Череповец, ул. Олимпийская, д. 26	Здание пескосушилки и КПП: Общая площадь здания – 219,4 кв.м. 2 этаж здания (вход отдельный) – 130,26 кв. м. в т.ч.: Учебный класс – 76,7 кв.м. Санузлы (2 шт.) – 16,0 кв.м. Холл, коридор – 27,70 кв.м. Лестница – 16,4 кв.м.	Хозяйственное ведение	Комитет по управлению имуществом города мэрии г. Череповца Вологодской области	Свидетельство о государственной регистрации права на здание 35 – АБ № 218320 от 31 июля 2012	Санитарно-эпидемиологическое заключение № 35.ЧЦ.05.000.М.000616.08.12. от 07.08.2012 Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека.  Заключение о соответствии объекта защиты обязательным требованиям пожарной безопасности № 55 от 02.07.2012
	Вологодская обл., г. Череповец, ул. Олимпийская, д. 26	Земельный участок. Территория – трамвайный парк. Общая площадь – 39525 кв.м.	Аренда на неопределенный срок	Комитет по управлению имуществом города мэрии г. Череповца Вологодской области	Договор №13220 аренды земельного участка от 09.03.2011	

### 2.4. Режим занятий обучающихся ОПК

Продолжительность обучения регламентируется учебным планом, согласно нормативным срокам освоения. Для обучающихся установлена пятидневная неделя при 8-ми часовом рабочем дне.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность перерывов 10 минут. Перерыв для питания – 45 минут.

Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры водителей (мастеров производственного обучения и обучающихся) организуются и проводятся образовательным подразделением ОПК с привлечением работников здравоохранения.

**2.5.** Информационно-методические условия реализации Рабочей программы включают:

учебный план;

календарный учебный график;

рабочие программы учебных предметов;

методические материалы и разработки;

расписание занятий.

Учебно-методическое обеспечение образовательного процесса соответствует предъявляемым требованиям, все реализуемые учебные программы обеспечены соответствующими учебно-методическими комплектами: программами, учебниками, информационными материалами. Все виды занятий по учебным предметам обеспечены учебно-методической документацией.

## 2.6. Сведения о материально-технической базе и оснащенности образовательного процесса.

Фактический адрес зданий и отдельно расположенных помещений	Вид учебных помещений, их площадь, количество	Перечень оборудования
Учебная аудитория г. Череповец, ул. Олимпийская, 26	Учебный класс S= 76,7 м <sup>2</sup>	1. ДК-661 в разрезе (двигатель генератора).
		2. Г-732 в разрезе (генератор).
		3. Редуктор с двигателем Г-108 (дверной привод).
		4. Аккумуляторная батарея НК-125 в разрезе.
		5. Карданный вал.
		6. Сцепка.
		7. Амортизатор колеса.
		8. Песочница в сборе.
		9. Стенд «Виды контакторов и реле, применяемые на трамвайном вагоне».
		10. Стенд электрических комплектующих (лампы, переключатели и т.д.).
		11. Образец контактного провода МФ.
		12. Образец трамвайного рельса Т-62.
		13. Образец ж/д рельса Р-52.
		14. Образцы сопротивлений (КФ, СР, ПЭВ).
		15. Привод стеклоочистителя.
		16. Контрольно-измерительные приборы.
		17. Высоковольтный выключатель А-3700.
		18. Огнетушитель.
		19. Узел колодочного тормоза.
		20. Контроллер водителя КВ.
		21. Кулачковые элементы КЭ-42, КЭ-46 и КЭ-45.
		22. Вставка алюминиевая токосъёмника.
		23. Стенд предохранителей.

Оснащенность образовательного процесса учебно-наглядными средствами обучения в соответствии с рабочими программами учебных предметов учебного плана образовательного учреждения -98%.

Оснащенность образовательного процесса учебным оборудованием для выполнения практических видов занятий, работ в соответствии с рабочими программами учебных предметов учебного плана образовательного учреждения - 98 %.

**Планы:** Оснастить ОПК комплектом компьютерного оборудования для проведения практических и теоретических занятий, установить соответствующее программное обеспечение. Оснастить ОПК тренажером-манекеном взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации

## 2.7. Сведения о местах проведения практик

№ п/п	Наименование вида практики в соответствии с учебным планом	Место проведения практики
1.	Техническое обслуживание трамвая	Рабочее место слесаря на осмотровой канаве трамвайного депо
2.	Обучение вождению на учебном трамвайном поезде	Рабочее место водителя на учебном трамвае

## 2.8. Трудоустройство выпускников.

Обучающиеся (группа №7 проходила обучение с ноября 2015 года по март 2016 года) в количестве 7 человек, успешно освоившие содержание учебных программ и сдавшие экзамены, получили свидетельство об обучении по программе подготовки водителей трамвая и были трудоустроены водителями трамвая в МУП «Электротранс».

## Раздел 3. СОДЕРЖАНИЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА

**3.1. Рабочая программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "Тм"** (далее - Рабочая программа) разработана в соответствии с требованиями [Федерального закона](#) от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 1999, N 10, ст. 1158; 2002, N 18, ст. 1721; 2003, N 2, ст. 167; 2004, N 35, ст. 3607; 2006, N 52, ст. 5498; 2007, N 46, ст. 5553; N 49, ст. 6070; 2009, N 1, ст. 21; N 48, ст. 5717; 2010, N 30, ст. 4000; N 31, ст. 4196; 2011, N 17, ст. 2310; N 27, ст. 3881; N 29, ст. 4283; N 30, ст. 4590; N 30, ст. 4596; 2012, N 25, ст. 3268; N 31, ст. 4320; 2013, N 17, ст. 2032; N 19, ст. 2319; N 27, ст. 3477; N 30, ст. 4029; N 48, ст. 6165) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), [Федерального закона](#) от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2013, N 19, ст. 2326; N 23, ст. 2878; N 30, ст. 4036; N 48, ст. 6165), на основании [Правил](#) разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816), [Порядка](#) организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного [приказом](#) Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный N 28395), с изменением, внесенным [приказом](#) Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. N 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный N 29969).

Рабочая программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

### 3.1.1. Учебный предмет "Устройство трамвайных вагонов и их оборудование".

#### Распределение учебных часов по разделам и темам

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	Теоретические занятия	Практические занятия
	<b>1. Механическое оборудование</b>	<b>46</b>	<b>46</b>	-
1.	Элементарные сведения из механики.	6	6	-
2.	Общая характеристика трамвайных вагонов, эксплуатируемых в РФ и в данном городе.	2	2	-
3.	Устройство кузова.	8	8	-
4.	Устройство тележек трамвайных вагонов.	8	8	-
5.	Колесные пары.	4	4	-
6.	Передача вращающего момента от вала якоря тягового двигателя на ось колесной пары.	4	4	-
7.	Механические тормозные устройства.	4	4	-
8.	Механизм открывания (закрывания) дверей.	2	2	-
9.	Песочницы, стеклоочистители и предохранительные устройства.	6	6	-
10.	Сцепные приборы.	2	2	-
	<b>2. Электрическое оборудование</b>	<b>84</b>	<b>84</b>	-
1.	Системы управления трамвайных вагонов.	2	2	-
2	Работа силовых цепей и цепей управления в режимах пуска, разгона, вы бега, торможения вагона.	12	12	-

3	Токоприемники.	2	2	-
4.	Тяговые и вспомогательные э/ двигатели трамвайных вагонов.	6	6	-
5.	Пусковые и тормозные реостаты. Ускоритель.	6	6	-
6.	Контакты и реле	8	8	-
7.	Аппаратура защиты электрических цепей. Индуктивные шунты.	6	6	-
8.	Контроллеры и командоаппараты.	8	8	-
9.	Вспомогательные высоковольтные цепи.	4	4	-
10.	Аккумуляторная батарея	4	4	-
11	Вспомогательные низковольтные цепи.	12	12	-
12.	Контрольно-измерительные приборы.	6	6	-
13.	Радиоусилительная аппаратура.	4	4	-
14.	Работа вагонов по системе "многих единиц". Межвагонные электрические соединения.	4	4	-
	<b>3. Пневматическое оборудование</b>	<b>24</b>	<b>24</b>	<b>-</b>
1.	Свойства сжатого воздуха. Схемы пневматического оборудования трамвайных вагонов.	4	4	-
2.	Компрессор.	4	4	-
3.	Аппараты поддержания давления в пневмосистеме	2	2	-
4.	Аппараты подготовки воздуха	4	4	-
5.	Аппараты для торможения трамвая.	4	4	-
6.	Аппараты управления дверьми.	2	2	-
7.	Исполнительные пневмоаппараты	4	4	-
	<b>Итого:</b>	<b>154</b>	<b>154</b>	<b>-</b>

### 3.1.2. Учебный предмет "Электроснабжение трамвая". Распределение учебных часов по разделам и темам

№ п/п	Наименование тем	Количество часов		
		Всего	Теоретические занятия	Практические занятия
1.	Производство и передача электрической энергии	2	2	-
2.	Системы питания контактной сети трамвая	4	4	-
3.	Устройство контактной сети трамвая.	4	4	-
4.	Устройство трамвайного пути	4	4	-
	<b>ВСЕГО:</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>-</b>

### 3.1.3. Учебный предмет "Основы законодательства в сфере дорожного движения". Распределение учебных часов по разделам и темам

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	Теоретические занятия	Практические занятия
	<b>Раздел 1. Правила дорожного движения</b>	<b>70</b>	<b>52</b>	<b>18</b>
1.	Общие положения. Основные понятия и термины. Обязанности водителей, пешеходов и пассажиров	6	6	
2.	Дорожные знаки	14	10	4
3.	Дорожная разметка и ее характеристики	4	4	-
4.	Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части	6	2	4
5.	Остановка и стоянка транспортных средств. Регламентирование скорости движения	4	4	-
6.	Регулирование дорожного движения. Сигналы светофора и регулировщика.	6	4	2
7.	Проезд перекрестков, пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	14	8	6

8.	Порядок пользования внешними световыми приборами и звуковыми сигналами.	4	2	2
9.	Особые условия движения. Буксировка механических транспортных средств, учебная езда	4	4	-
10.	Перевозка людей и грузов.	2	2	-
11.	Техническое состояние и оборудование транспортных средств.	4	4	-
12.	Номерные, опознавательные знаки, предупредительные устройства, надписи и обозначения	2	2	-
	<b>Раздел 2 . Законодательство в сфере дорожного движения</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>-</b>
1.	Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы	2	2	-
2.	Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения, из них:	6	6	-
2.1.	применение упрощенного оформления ДТП	2	2	-
	<b>ВСЕГО</b>	<b>78</b>	<b>60</b>	<b>18</b>

### 3.1.4. Учебный предмет "Организация движения трамваев".

#### Распределение учебных часов по разделам и темам

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	Теоретические занятия	Практические занятия
	<b>1. Организация движения трамваев</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>-</b>
1.	Принципы организации движения трамваев.	4	4	-
2.	Организация движения трамваев на маршруте.	4	4	-
3.	Требования, предъявляемые к линейным сооружениям.	2	2	-
4.	Правила пользования трамваем.	2	2	-
	<b>2. Должностные обязанности водителей</b>	<b>22</b>	<b>22</b>	<b>-</b>
1.	Общие обязанности водителя трамвая.	2	2	-
2.	Явка на работу. Приемка поезда и выезд из депо. Нулевой рейс.	2	2	-
3.	Обязанности водителя при работе на линии. Скорость движения и дистанция.	4	4	-
4.	Правила проезда кривых участков пути. Проезд спецчастей пути и контактной сети. Сигналы и путевые знаки.	2	2	-
5.	Особенности работы в сложных условиях осенне-зимнего периода и ограниченной видимости.	2	2	-
6.	Особенности эксплуатации трамвайных вагонов (поездов) на маршрутах с тяжелыми условиями движения.	2	2	-
7.	Устранение неисправностей на линии. Порядок сцепки и расцепки трамвайных вагонов. Буксировка вагонов (поездов).	4	4	-
8.	Смена водителей на линии и возврат трамвая в депо.	2	2	-
9.	Основные требования по экономии электроэнергии.	2	2	-
	<b>3. Правила технической эксплуатации трамваев</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>-</b>
1.	Содержание, осмотр и ремонт трамваев	4	4	-
2.	Требования к трамваю, выпускаемому на линию.	4	4	-
3.	Техническое обслуживание трамвайных вагонов на линии	2	2	-
	<b>ВСЕГО</b>	<b>44</b>	<b>44</b>	<b>-</b>

### 3.1.5. Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами".

#### Распределение учебных часов по разделам и темам

№	Наименование тем	Количество часов
---	------------------	------------------

п/п		Количество часов		
		Всего	Теоретические занятия	Практические занятия
1.	Обеспечение безопасности дорожного движения в предприятиях и организациях, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов. Федеральный закон "О безопасности дорожного движения".	2	2	-
2.	Дорожно-транспортные происшествия и их причины.	4	4	-
3.	Основы теорий движения трамвая.	6	6	-
4.	Профессиональная надежность водителя.	4	4	-
5.	Техника управления трамваем и особенности вождения трамвая в усложненных условиях.	10	10	-
6.	Скорость и ее значение для обеспечения безопасности движения. Оценка тормозного и остановочного пути.	4	4	-
7.	Влияние технического состояния трамвайного вагона на безопасность движения.	2	2	-
8.	Предупреждение детского травматизма на улицах и дорогах.	2	2	-
	<b>ВСЕГО:</b>	<b>34</b>	<b>34</b>	<b>-</b>

### 3.1.6. Учебный предмет "Психофизиологические основы деятельности водителя".

#### Распределение учебных часов по разделам и темам

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	Теоретические занятия	Практические занятия
1.	Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	2	2	-
2.	Этические основы деятельности водителя	2	2	-
3.	Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	2	2	-
4.	Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)	4	-	4
	<b>ВСЕГО</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>4</b>

### 3.1.7. Учебный предмет "Культура обслуживания пассажиров».

#### Распределение учебных часов по разделам и темам

№ п/п	Наименование тем	Количество часов		
		Всего	Теоретические занятия	Практические занятия
1.	Морально-этические нормы поведения работников городского электротранспорта. Основы профессионального общения водителя с пассажирами.	2	2	-
2.	Город, в котором ты живешь и работаешь.	2	2	-
3.	Культура речи - важный элемент в обеспечении культуры обслуживания пассажиров	2	2	-
	<b>ВСЕГО:</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>-</b>

### 3.1.8. Учебный предмет "Основы трудового законодательства, охрана труда, электро-безопасность, пожарная безопасность, охрана окружающей среды».

#### Распределение учебных часов по разделам и темам

№ п/п	Наименование тем	Количество часов		
		Всего	Теоретические занятия	Практические занятия

			тия	тия
	<b>1. Основы трудового законодательства, охрана труда</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>-</b>
1.	Трудовой договор. Заработная плата. Рабочее время, время отдыха, трудовая дисциплина. Труд женщин и несовершеннолетних.	2	2	-
2.	Общие вопросы охраны труда	2	2	-
3.	Требования охраны труда для работников, находящихся на территории депо и при работе на линии	2	2	-
	<b>2. Электробезопасность, пожарная безопасность, охрана окружающей среды</b>	<b>22</b>	<b>14</b>	<b>8</b>
4.	Электробезопасность.	18	10	8
5.	Противопожарная безопасность.	2	2	-
6.	Охрана окружающей среды.	2	2	-
	<b>ВСЕГО:</b>	<b>28</b>	<b>20</b>	<b>8</b>

### 3.1.9. Учебный предмет "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии". Распределение учебных часов по разделам и темам

№ п/п	Наименование разделов и тем занятий	Количество часов		
		Всего	Теоретические занятия	Практические занятия
1.	Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи	2	2	-
2.	Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения	4	2	2
3.	Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах	4	2	2
4.	Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии	6	2	4
	<b>ВСЕГО:</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>8</b>

### 3.1.10. Тематический план производственного обучения.

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	Теоретические занятия	Практические занятия
	<b>1. Техническое обслуживание трамвая</b>	<b>20</b>	<b>4</b>	<b>16</b>
1.	Вводное занятие. Первичный инструктаж по технике безопасности, безопасности труда, пожарной безопасности и электробезопасности	4	4	-
2.	Работа со слесарным инструментом.	4	-	4
3.	Обслуживание механического оборудования.	4	-	4
4.	Обслуживание электрического оборудования.	4	-	4
5.	Обслуживание пневматического оборудования.	4	-	4
	<b>2. Обучение вождению на учебном трамвайном поезде</b>	<b>148</b>	<b>4</b>	<b>144</b>
1.	Вводная беседа.	2	2	-
2.	Явка на работу. Приемка поезда в депо.	8	2	6
3.	Тренировка в работе с аппаратами управления	8	-	8
4.	Приемы пуска поезда в движение. Служебное и экстренное торможение. Заезд в депо, движение "назад", проезд спецчастей трамвайных путей и контактной сети.	8	-	8
5.	Остановка вагона по неисправности и ее устранение.	12	-	12
6.	Действия водителя при аварии, сцепление вагона и его буксиров-	2	-	2

	ка.			
7.	Контрольная проверка.	4	-	4
8.	Движение по маршруту города в транспортном потоке.	4	-	4
9.	Закрепление навыков вождения трамвайного вагона.	100		100
	<b>3. Экзамен по практическому вождению трамвая</b>	8	-	8
	<b>4. Стажировка на пассажирском трамвайном вагоне.</b>	<b>206</b>	-	<b>206</b>
	<b>ВСЕГО</b>	<b>382</b>	<b>8</b>	<b>374</b>

**3.2. Учебный план** содержит перечень учебных предметов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Предмет	Всего часов	В том числе	
		Лекционная часть	Практическая часть
<b>1. Теоретическое обучение:</b>	<b>384</b>	<b>330</b>	<b>54</b>
1. Устройство трамвайных вагонов и их оборудование (квалификационный экзамен)	154	154	0
2. Электроснабжение трамваев (зачет)	14	14	0
3. Основы законодательства в сфере дорожного движения (квалификационный экзамен)	78	44	34
4. Организация движения трамваев (квалификационный экзамен).	44	44	0
5. Основы управления транспортными средствами (квалификационный экзамен)	34	34	0
6. Психофизиологические основы деятельности водителя (тест).	10	6	4
7. Культура обслуживания пассажиров (творческая работа).	6	6	0
8. Основы трудового законодательства, охрана труда, электробезопасность, пожарная безопасность, охрана окружающей среды (зачет)	28	20	8
9. Первая помощь при ДТП (дифференцированный зачет).	16	8	8
<b>2. Производственное обучение:</b>	<b>382</b>	<b>14</b>	<b>368</b>
1. Техническое обслуживание трамвая.	20	4	16
2. Обучение вождению на учебном трамвае	140	2	138
3. Экзамены	16	8	8
4. Стажировка на пассажирском трамвае	206	0	206
<b>ВСЕГО:</b>	<b>766</b>	<b>344</b>	<b>422</b>

### **3.3. В результате освоения программы обучающиеся должны знать:**

- Правила дорожного движения;
- назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей трамвая;
- признаки неисправностей, возникающих в пути и способы их устранения;
- приёмы и последовательность действий при оказании первой медицинской помощи пострадавшим при ДТП;
- ответственность за нарушение административного, уголовного Кодексов, Правил дорожного движения;
- влияние погодных условий (дождь, туман, гололёд, юз) на безопасность движения;
- порядок эксплуатации подвижного состава на маршрутах с тяжелыми условиями движения;
- правила техники безопасности при техническом обслуживании трамвая и обращение с эксплуатационными материалами, правила технической эксплуатации трамвая и загрязнение окружающей среды;
- профиль и особенности пути обслуживаемого маршрута.

### **В результате освоения программы обучающиеся должны уметь:**

- безопасно и эффективно управлять трамваем в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения, должностную инструкцию водителя трамвая, правила технической эксплуатации трамвая;
- проверять техническое состояние транспортного средства перед выездом и проводить техническое обслуживание после возвращения из поездки;
- проводить сцепку поездов для буксировки и управлять буксируемым поездом;
- устранять неисправности, возникшие в пути, с помощью имеющего инструмента;
- оказывать самопомощь и первую помощь пострадавшим при ДТП.

### **3.4. Анализ подготовки обучающихся образовательного учреждения ОПК.**

<b>подготовленных кандидатов в водители</b>	<b>количество представленных на экзамен кандидатов</b>	<b>количество кандидатов сдавших с первого раза</b>	<b>итоговый результат сдачи, %</b>
7	7	7	100%

## **Раздел 4. ФИНАНСОВО-ХОЗЯЙСТВЕННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ОПК.**

- 4.1. Предприятие само несет затраты на организацию образовательного процесса.
- 4.2. При поступлении на обучение между Предприятием и Обучающимися заключается учебный договор.
- 4.3. Оплата труда преподавателям ОПК осуществляется на основании табеля учета рабочего времени.

## **Раздел 5. ВЫВОДЫ И ЗАДАЧИ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ САМООБСЛЕДОВАНИЯ.**

В ходе самообследования были проанализированы состояние и результаты педагогической деятельности преподавателей, мастеров производственного обучения образовательного учреждения, методическое обеспечение и материально-техническое оснащение педагогического процесса, качество образовательной деятельностью.

В ОПК имеются основные нормативно-организационные документы, на основании которых ведется образовательный процесс. Организация учебного процесса регламентируется учебным планом, тематическими планами по предметам, расписанием занятий.

Программы по предметам обеспечены учебно-методическим материалом, учебной территорией, что позволяет реализовать их в полном объеме. Учебные предметы ведут специалисты соответствующей квалификации и соответствующего уровня образования. Уровень подготовки и качества знаний обучающихся свидетельствует в целом о стабильной положительной динамике по предметам.

Процедура проведения итоговой и промежуточной аттестации проводится на основании инструктивно-методических документов образовательного учреждения. Оценки итоговой аттестации фиксируются в экзаменационных протоколах. В ОПК осуществляется отслеживание результата сдачи экзаменов в ГИБДД с первого раза. Данный анализ позволяет контролиро-

вать уровень усвоения учебных предметов, выработать конкретные рекомендации по совершенствованию работы преподавателей теоретического цикла и мастеров производственного обучения.

По результатам самообследования **с целью повышения качества образовательных услуг** ОПК поставил перед собой следующие задачи:

- совершенствование материально-технического оснащения,
- внедрение инновационных методик обучения к специфике профессиональной деятельности и подготовка рекомендаций по их практическому применению.